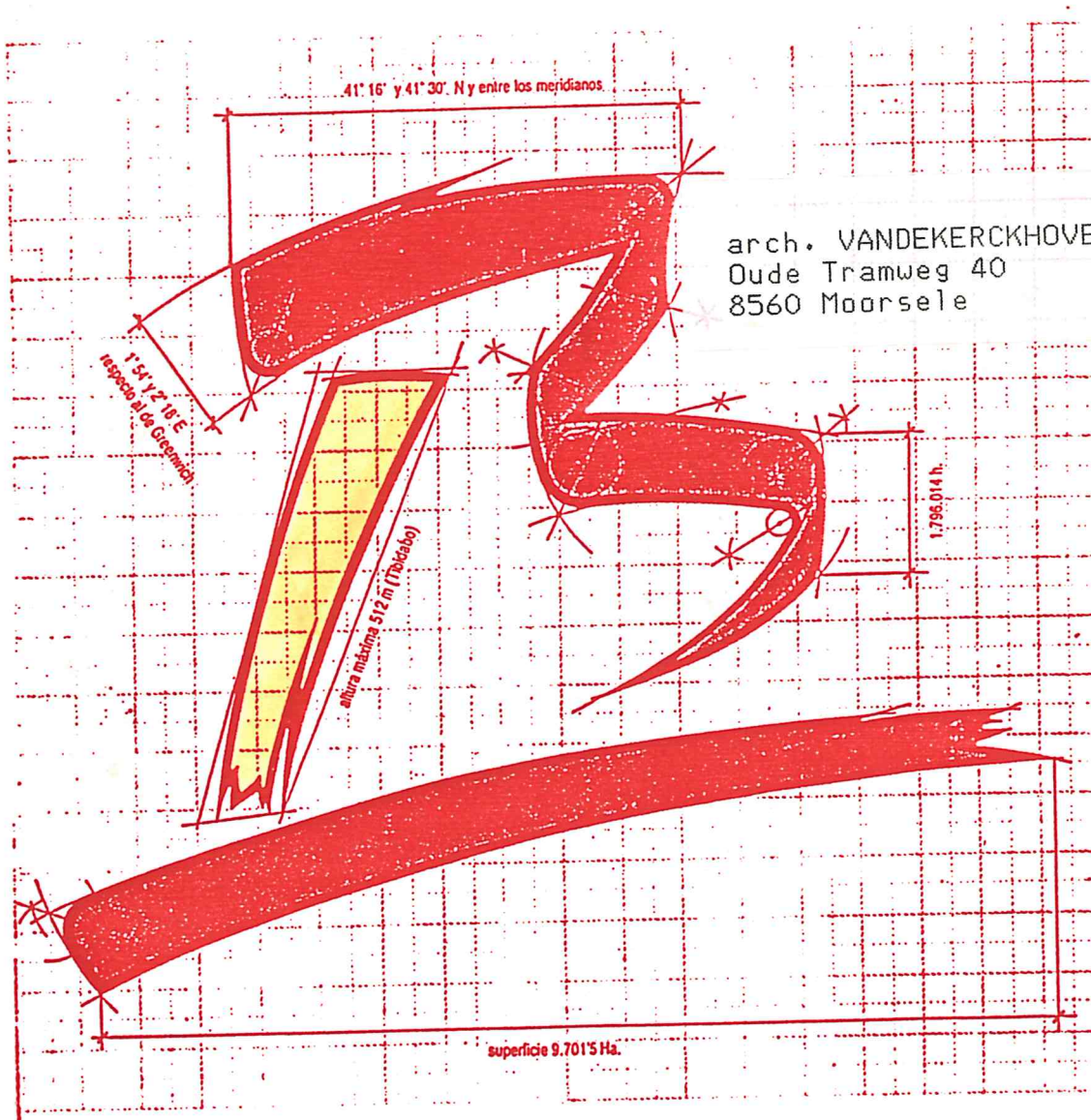


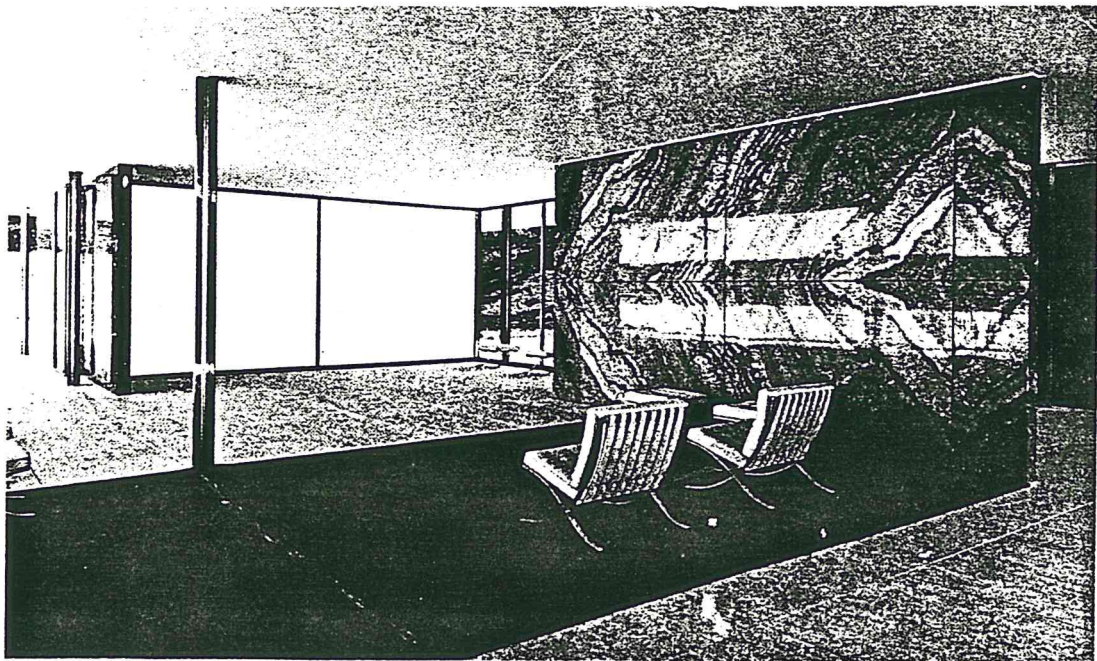
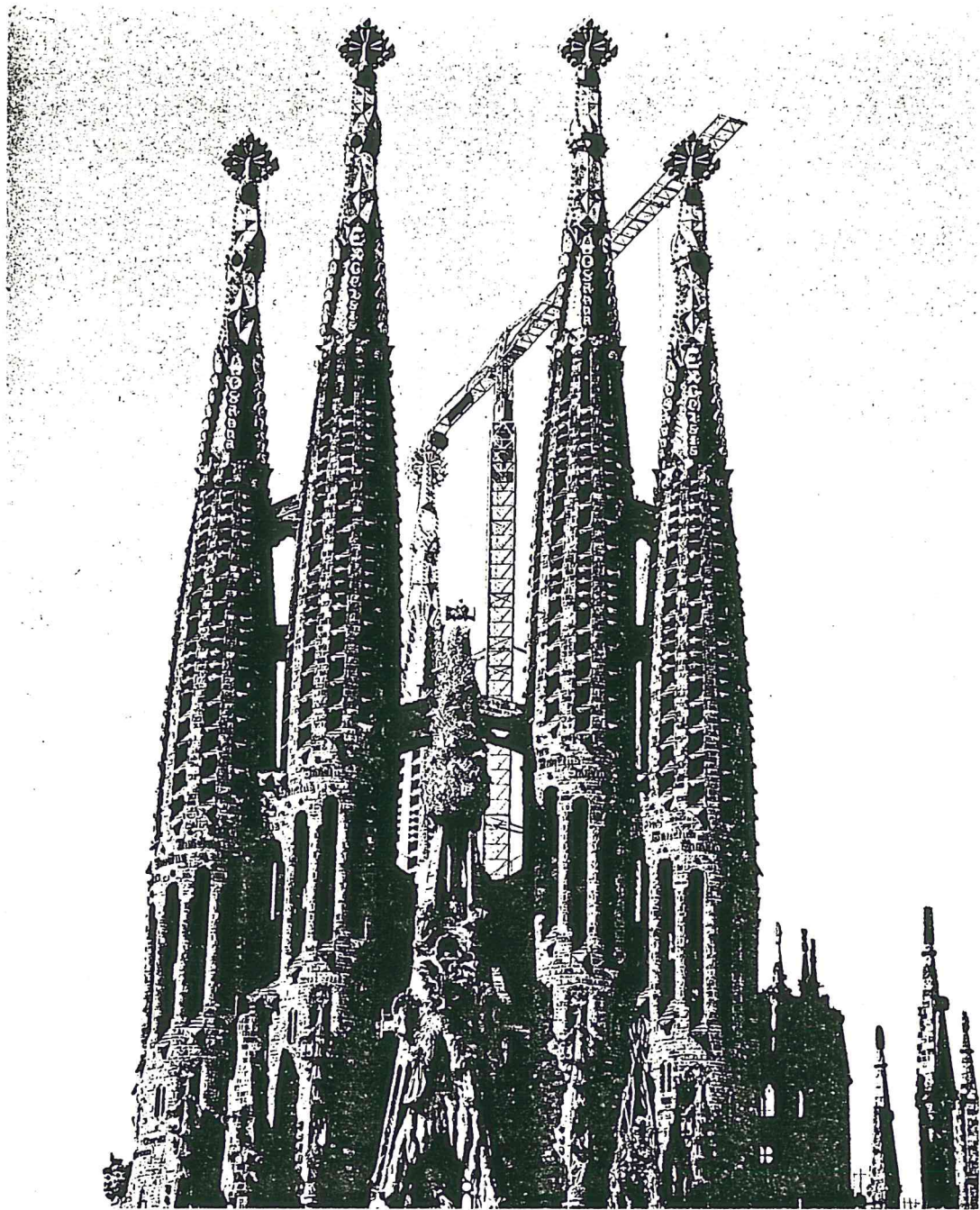


archipel



arch. VANDEKERCKHOVE Ansfried
Oude Tramweg 40
8560 Moorsele

BARCELONA



BARCELONA

ARCHIPEL - bulletin maart 91

In dit bulletin krijgt u de langverwachte kans in te schrijven op de ARCHIPEL reis naar BARCELONA (Er volgt géén tweede bericht!).

De reis is voorbehouden aan ARCHIPEL-leden, sponsor-medewerkers en oud-voordrachtgevers.

Ze gaat door van woensdag 1 mei tot zondag 5 mei (en dus niet 8-12 mei - alle hotels van Barcelona waren helaas in die periode volgeboekt door een autosalon).

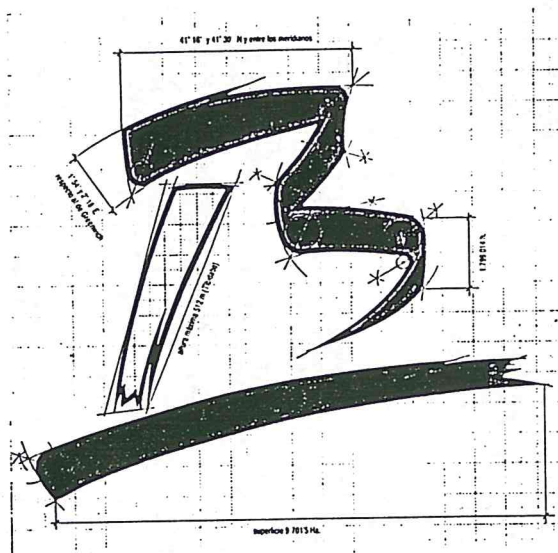
De reis wordt u aan de goedkoopste kostprijs aangeboden : 18.000 F (Drieduizend frank duurder dan de Ticino-reis, maar de reis gaat dit keer per vliegtuig. Een treinreis zou ons zo'n anderhalve dag doen verliezen met bovendien vervelende overstappen dwars door Parijs.

Momenteel hebben we reeds 50 vliegtuigzetels en overnachtingen geboekt (op de Ramblas in hartje Barcelona). Méér mensen kunnen niet mee (omwille van enkele geplande bustrips).

Traditiegetrouw is een ARCHIPEL-reis binnen de week volgeboekt.

STUUR DUS VANDAAG INSCHRIJVINGSFORMULIER OP EN STORT VANDAAG ! (Bij méér inschrijvingen, geldt datum van bankoverschrijving).

De ellendige weerberichten : smeltende en weer aanvriezende sneeuw, aanvriezende mist, gevaarlijke wegen, deden ons besluiten de op 15 februari geplande voordracht van Michel Dutrieue af te lassen. Het bericht werd in BRT1, 2 en 3 omgeroepen en toen begon het rond Brugge, vroeger dan voorspeld te dooien. Een aantal mensen hebben daardoor de verplaatsing onverrichterzake gemaakt. Sorry voor deze vervelende situatie. De voordracht wordt verschoven naar vrijdag 19 april.



Volgende voordrachtavond is :

vrijdag 21 maart . architect Frank Delmulle over eigen werk.

't Leerhuys, Groeninge Brugge om 20u.30

daarna :

vrijdag 19 april : architectuur en muziek. Voordracht door **Michel Dutrieue**.

daarna :

1-2-3-4-5 mei : architectuurreis BARCELONA

daarna :

vrijdag 24 mei : industriële archeologie door **Adriaan Linters** (Oostende)

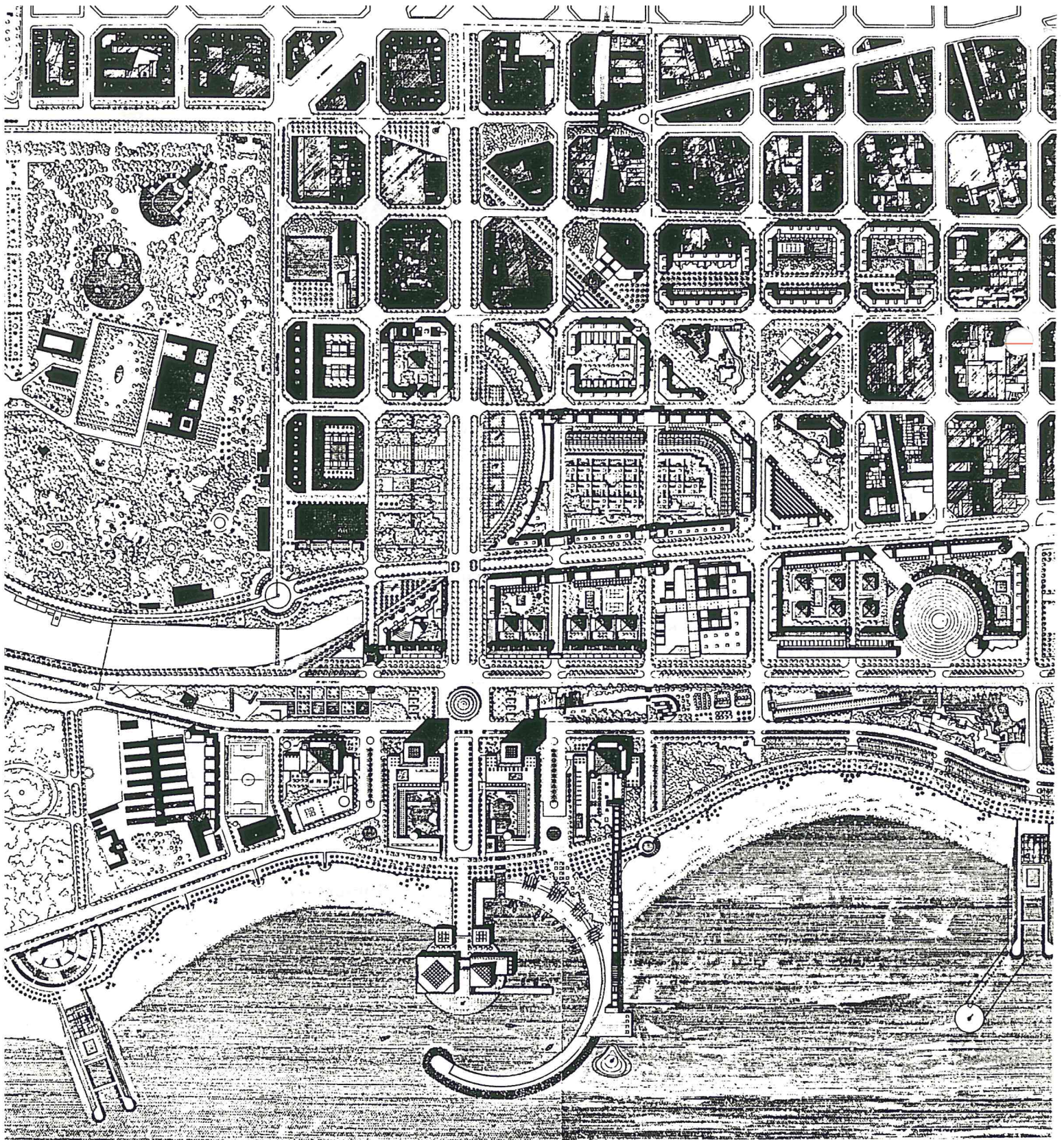
daarna (voorlopig) :

vrijdag 14 juni : Rem Koolhaas.

Dit moet nog geconfirmeerd worden. We houden u op de hoogte.

later in het jaar :

Dominique Perrault (datum nog vast te leggen).



BARCELONA

1 - 2 - 3 - 4 - 5 MEI 1991

ARCHIPEL-ARCHITEKTUURREIS BARCELONA

reisleider : **Karel Debaere**

(plaatselijke gids : een architect uit Barcelona)

kalender :

- . woensdag 1 mei : Zaventem 10 uur (reis naar luchthaven met eigen middelen)
vertrek voorzien : 11u.30 vlucht Sabena.
aankomst Barcelona 13u.30

's namiddags : bezoek oude stad

- . donderdag 2 mei

- . vrijdag 3 mei

- . zaterdag 4 mei

Geleide wandel- en busparcours.

Programma zal vóór de reis worden bezorgd en omvat Gaudi, Van der Rohe, Sert, stedenbouwkundige projecten van pleinen en parken, actuele architectuur, olympische spelen en 's avonds design-café's.

- . zondag 5 mei

Walden 7 en Taller de Arquitectura

vertrek 14u.45. Aankomst ± 15u.45
Brussel.

kostprijs : 18.000 F, inbegrepen

vliegtuigreis heen en terug (deels toeristenklasse, deels businessklasse),
luchthaventaks, alle verplaatsingen in Barcelona, gids, logement kamer en ontbijt in het hotel International op de Ramblas, reishundel met dokumentatie,
18.000 F (op basis twee-persoonskamer)
(of drie)

20.000 F (op basis éénpersoonskamer)

formule :

In tegenstelling met de reis van de twee vorige jaren, zullen een groot deel van de verplaatsingen in Barcelona te voet (en met metro) gebeuren.

De projecten van pleinen, parken, gebouwen liggen dicht bij elkaar en zullen dus per wijk worden afgewandeld. (Die trajekten per bus doen, is in het Barcelona-verkeer niet te doen (parkeerprobleem) en bovendien niet verstandig omdat men op die manier de stad minder ondergaat). Het wordt, wat dat betreft, dus vergelijkbaar met onze vroegere reis naar Berlijn waar de IBA projecten en de Siedlungen ook te voet werden gedaan.

Voor elke dag worden routes uitgestippeld die we in groep afwandelen. (U krijgt echter voldoende gegevens om bijvoorbeeld eens op eigen houtje van het traject af te wijken en verderop weer in te pikken.)

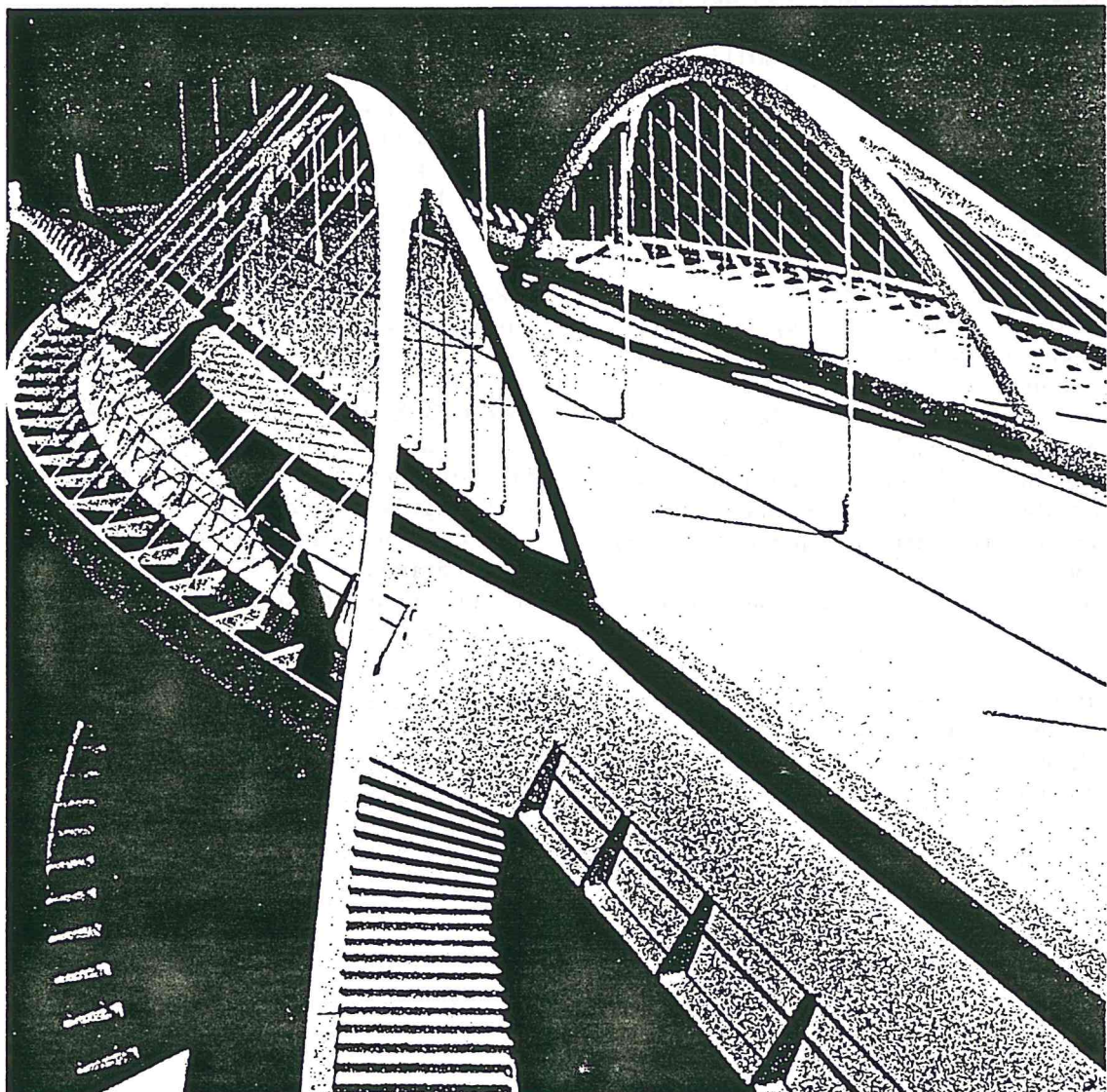
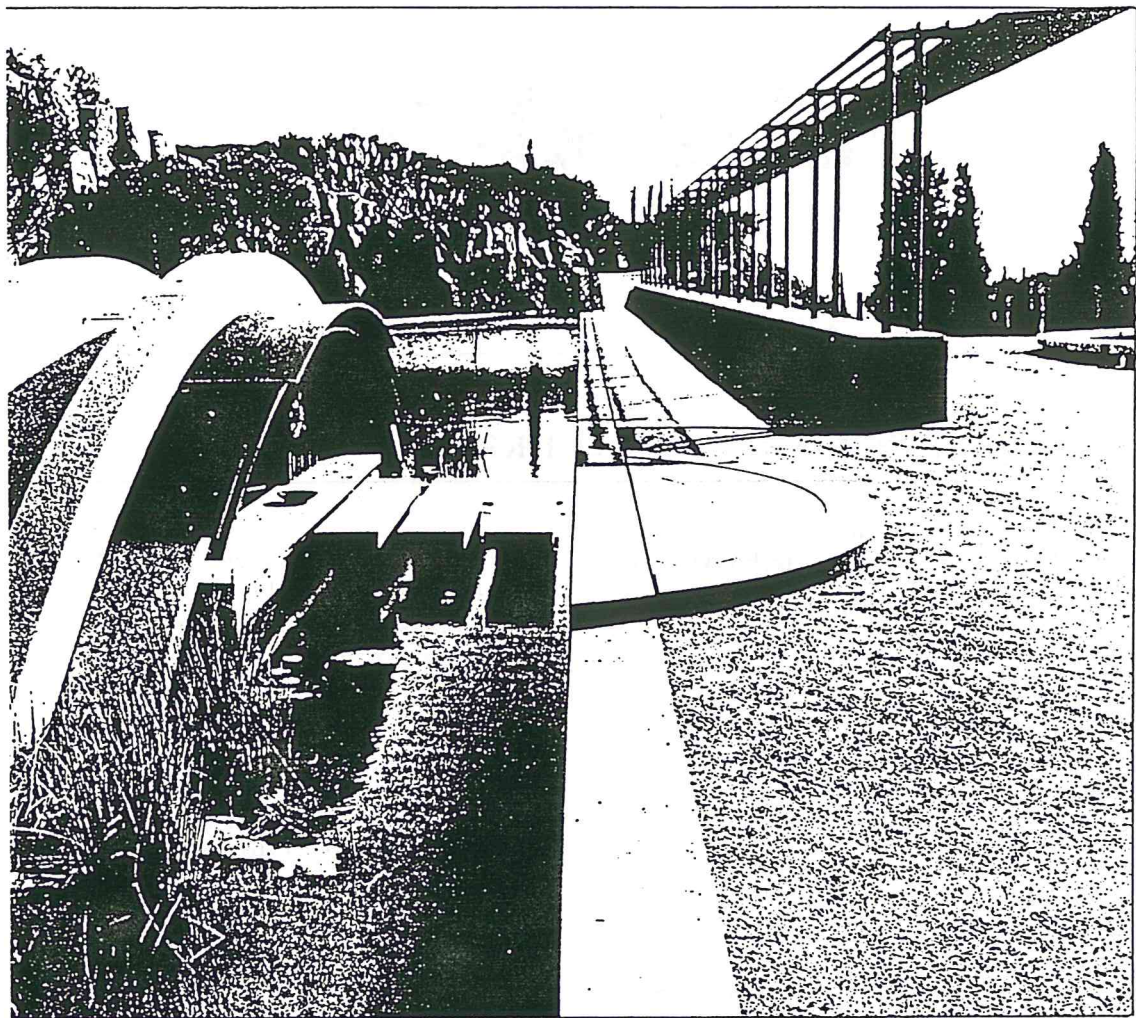
Voor de tal van interessante café- en winkelinrichtingen die in kleinere groepen kunnen worden bezocht, is er (naast de avonden) de nodige vrije tijd voorzien en een kaart met suggesties.

Voor de meer afgelegen items (zoals de bekende Bofill-projecten) wordt op een bus beroep gedaan.

Karel Debaere, onze reisleider is, wat Barcelonareizen betreft, niet meer aan zijn proefstuk en werkt momenteel de trajekten uit en legt kontakten. Ook een toelichting door de dienst stadsontwikkeling staat op het programma.

In onderstaande tekst geeft hij nog niet het programma in detail, maar een commentaar om u wat op te warmen.

reageer snel ... vandaag dus.



BARCELONA

Architekten en stedenbouwkundigen strijken de laatste jaren neer in Barcelona als vliegen op stroop. De ontwikkelingen en realisaties van de laatste 10 jaar zijn dan ook van een schaal en een kwaliteit die hun gelijke niet kennen in Europa.

Sinds het herstel van de democratie in 1979 is de stad in snel tempo bezaaid met zogenaamde "projectes urbanes", die een verbetering van de openbare ruimte nastreven en een eerste aanzet waren voor de stadsopbouw. Ondertussen zijn meer dan 100 nieuwe of vernieuwde straten, pleinen en parken gerealiseerd.

Door deze politiek is ook de particuliere investeerder weer in de stad geïnteresseerd geraakt. Er wordt zowel geïnvesteerd in de bestaande wijken als in de "arèes de nova centralitat", de nieuwe stedelijke ruimtes waar de stad naar verdere expansie naar toe wil richten.

De Olympische Spelen van 1992 in Barcelona zijn de generator van een reeks gigantische investeringen in Barcelona: het Olympisch Stadion, het olympisch dorp, de verplaatsing van spoorlijnen, een reeks nieuwe randwegen, een telekommunikatietoren, ...

Deze ingrepen situeren zich alle in de bestaande stedelijke structuur. Het stedenbouwkundig plan dat hieraan ten

grondslag ligt pousseert het negentiende eeuwse Cerda-grid zoveel mogelijk door te zetten en ook de band tussen de stad en de zee te herstellen door het kreëren van een "stadsfront".

Het programma moet nog zijn definitieve vorm krijgen, maar voorziet ondermeer bezoeken aan:

- de historische binnenstad;
- de stadsuitbreiding *Ensanche* (Cerda);
- de heraangelegde promenade langs de zee;
- heraangelegde duinen, nieuwe parken en pleinen in de:
 - . historische stad;
 - . wijk Gracia;
 - . nieuwbouwwijken.
- stadsvernieuwingsprojecten in de *Ensanche*;
- *Sagrada Familia*, park *Guel* en enkele casa's van Antonio Gaudi;
- het Olympisch Stadion en omgeving;
- het olympisch dorp in opbouw;
- het museum *Picasso*;
- de *Fondation Joan Miro*;
- het expo-gebouw van *Mies Van der Rohe*;
- *Walden 7* (*Talles di Architectura*);
- diverse recente architectuurprojecten enz...

en ook een toelichting over de geschiedenis en de evolutie in Barcelona door architect *Fabrando* van de dienst stadsontwikkeling.

Karel Debaere

